

ԱԿՈՒՆՔ ՀԱՄԱՅՆՔՈՒՄ ՏԻՊԱՅԻՆ ՏՐԱՆՍՊՈՐՏԱՅԻՆ ԿԱՆԳԱՌԻ ՆԱԽԱԳԻԾ

Հասցե՝ Կոտայքի մարզ, Ակունք համայնք
Պատվիրատու՝ GIZ
Նախագծող՝ ՍՊԶ ՍՊԸ /// sp2.am





ՃԲԴ - Ա-0180

ԱՐՏՈՆԱԳԻՐ

ԲԱՐՁՐԱԳՈՒՅՆ ԴԱՍ

ԵՆԹԱԴԱՍ «Ա»

ՃԱՐՏԱՐԱՊԵՏ

ՊԵՏՐՈՍՅԱՆ ՍԱՐՀԱՏ ՎԱԶՐԻԿԻ

Ճարտարապետի մասնագիտական գործունեության իրականացում առանց սահմանափակումների,
բացառությամբ տարածական պլանավորման փաստաթղթերի,
պատմության և մշակույթի անշարժ հուշարձանների վերականգնման,
ամրակայման և օգտագործման նախագծերի մշակման:

ՀԱՅԱՍՏԱՆԻ ՃԱՐՏԱՐԱՊԵՏՆԵՐԻ ՊԱԼԱՏ
ՆԱԽԱԳԱՀ Մ. ՄԻՆԱՍՅԱՆ

Մ. Մինասյան

ՀՀ ԶԱՂԱԶԱՇԵՐՈՒԹՅԱՆ ԿՈՄԻՏԵ
ՆԱԽԱԳԱՀ Վ. ՎԵՐՍԻՇՅԱՆ



ՏՐՎԱԾ Է 03.10.2019
ԱՆԺԱՍԿԵՏ



ԿԲԴ -Ա-025

ԱՐՏՈՆԱԳԻՐ

ԲԱՐՁՐԱԳՈՒՅՆ ԴԱՍ
ԵՆԹԱԴԱՍ «Ա»

ԱՐԴՅՈՒՆԱԲԵՐԱԿԱՆ, ԲՆԱԿԵԼԻ, ՀԱՍԱՐԱԿԱԿԱՆ ՇԵՆՔԵՐԻ ԵՎ ՇԻՆՈՒԹՅՈՒՆՆԵՐԻ ՆԱԽԱԳԾՈՒՄ

ՃԱՐՏԱՐԱԳԵՏ - ԿՈՆՍՏՐՈՒԿՏՈՐ

ՍԵԼՔՈՆՅԱՆ ԱՐԹՈՒՐ ԱՆԴՐԱՆԻԿԻ

Առանց սահմանափակումների:

ՀԱՅԱՍՏԱՆԻ ՃԱՐՏԱՐԱԳԵՏՆԵՐԻ ՊԱԼԱՏ
ՆԱԽԱԳԱՀ Ս. ՄԻՆԱՍՅԱՆ

ՀՀ ԶԱՂԱՔԱՇԻՆՈՒԹՅԱՆ ԿՈՄԻՏԵԻ
ՆԱԽԱԳԱՀԻ ՊԱՐՏԱԿԱՆՈՒԹՅՈՒՆՆԵՐԸ
ԿԱՏԱՐՈՂ Ա. ԳՈՒԼԱՐՅԱՆ



ՏՐՎԱԾ Է 29.07.2020
ԱՆԺԱՄԿԵՏ

ՀԱՐՏԱՐԱԴԵՏԱԿԱՆ ՄԱՍ



ԲԱՏԱՏՐԱԳԻՐ

Ակունք համայնքում տրանսպորտային տիպային կանգառի ծածկը երկթեք է՝ անհավասար լանջերով: Այն ծալքաթիթեղից է (ԿՊ 25, 0.4 մմ, RAL 7024), ծածկի ստորին հատվածը երեսպատված է 80 x 30 մմ սոճո: փայտով, որը կողապատի երեսպատումով իջնում է ու դառնում նստարան: Հատակը սալարկված է բազալտով: Կանգառի կողաճակատներից մեկը ապակեպատ է, ինչը ապահովելու է տեսանելիությունն ու որոշ չափով պաշտպանելու է քամու ուղիղ ազդեցությունից: Կանգառի մետաղական մասերը յուղաներկված են RAL 7024՝ համապատասխան ծալքաթիթեղի գույնին: Փայտյա երեսպատումը անհրաժեշտ է մշակել լաքային հիմք ունեցող հականեխիչով:

ԱՆՎԱՆԱՑԱՆԿ

Հ/Հ	ԱՆՎԱՆՈՒՄ	ԹԵՐԹ
1	ԸՆԴՀԱՆՈՒՐ ՏԵՂԵԿՈՒԹՅՈՒՆՆԵՐ	Ճ - 001
2	ԿԱՆԳԱՌԻ ՀԱՏԱԿԱԳԻԾ	Ճ - 002
3	ԿԱՆԳԱՌԻ ՀԱՏԱԿԻ ՄԱՆՐԱՄԱՆԵՐ	Ճ - 003
4	ԿԱՆԳԱՌԻ ԾԱԾԿԻ ՓԱՅՏՅԱ ԵՐԵՄՊԱՏՄԱՆ ՀԱՏԱԿԱԳԻԾ	Ճ - 004
5	ԿԱՆԳԱՌԻ ԾԱԾԿԻ ՀԱՏԱԿԱԳԻԾ	Ճ - 005
6	ԿԱՆԳԱՌԻ ԿՏՐՎԱԾԸ Ա - Ա	Ճ - 006
7	ԿԱՆԳԱՌԻ ԿՏՐՎԱԾԸ Բ - Բ	Ճ - 007
8	ԿԱՆԳԱՌԻ ԿՏՐՎԱԾԸ Գ - Գ	Ճ - 008
9	ԿԱՆԳԱՌԻ ՃԱԿԱՏ ՀԻՄՆԱԿԱՆ	Ճ - 009
10	ԿԱՆԳԱՌԻ ՃԱԿԱՏ ԿՈՂԱՅԻՆ	Ճ - 010



Նախագծող
sp2.am ///



Պատվիրատու
GIZ

Deutsche Gesellschaft für
Internationale
Zusammenarbeit (GIZ)
GmbH

Նախագիծ
Ակունք համայնքում
տիպային
տրանսպորտային
կանգառի նախագիծ

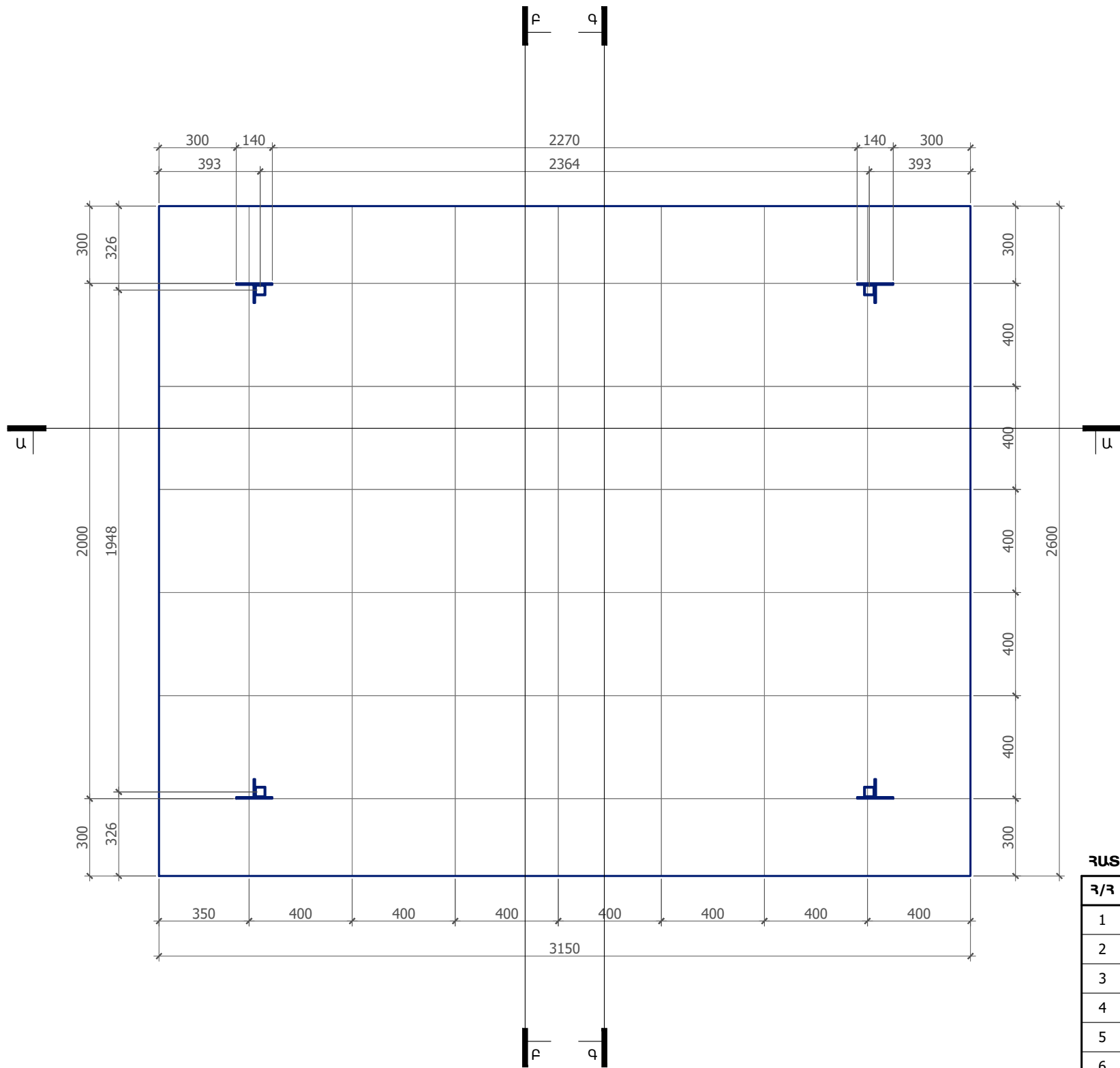
Հասցե
Կոնտայքի մարզ,
Ակունք համայնք

Նախագիծ համար /
2516_05
Փուլ / ԱՃ
Անվանում /

Ընդհանուր
տեղեկություններ

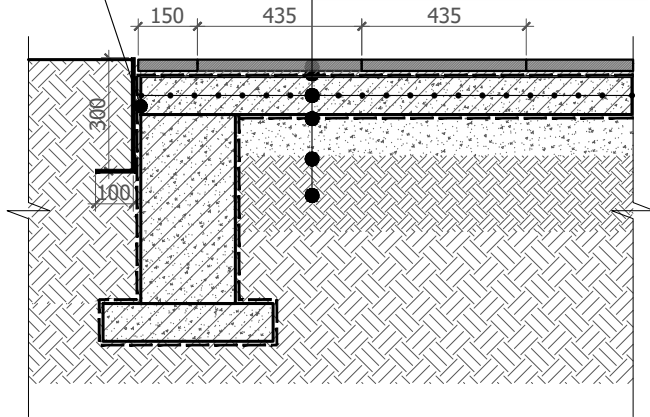
Մասշտաբ / Մ 1:20
Թերթ / Ճ - 001
Ամսաթիվ / 26.01.2026

ՆԳՃ՝
Ս. Պետրոսյան
Ճարտարապետ
Ի. Մերդինյան



Մետաղ. թիթեղ
լաքապատ 2 մմ

Բազալտե սալեր	30 մմ
Սոսինձ	20 մմ
Ջրամեկուսիչ	
Ե/Բ հարթաշերտ	100 մմ
Ջրամեկուսիչ	
Տոփանած խիճ	100 մմ
Խճով տոփանված բնահող	



Կանգառի հատակի
մանրամասներ

ՀԱՏԱԿՆԵՐ

Հ/Հ	Անվանում	Միավոր	Քանակ
1	Հողային աշխատանքներ	խմ	12.0
2	Բազալտե սալեր երկայնական ակոսով 30 մմ	քմ	8.2
3	Սոսինձ	քմ	8.2
4	Մետաղական թիթեղ 2 մմ լաքապատ L=400 մմ	զծմ	11.5
5	Ջրամեկուսիչ	քմ	31.8
6	Տոփանված խիճ 100 մմ	խմ	0.82
7	Խճով տոփանված բնահող 200 մմ	խմ	1.6

Ճանաչողություն.

- Մետաղական կմախքի մանրամասները տես՝ Կոնստրուկտորական մասում,
- Մետաղական մասը յուղաներկել՝ RAL 7024,

Նախագծող
sp2.am ///



Պատվիրատու
GIZ
Deutsche Gesellschaft für
Internationale
Zusammenarbeit (GIZ)
GmbH

Նախագիծ
Ակունք համայնքում
տիպային
տրանսպորտային
կանգառի նախագիծ

Հասցե
Կոնտայքի մարզ,
Ակունք համայնք

Նախագիծ համար /
2516_05

Փուլ / ԱՇ

Անվանում /

Կանգառի հատակի
մանրամասներ

Մասշտաբ / Մ 1:20

Թերթ / Ճ - 003

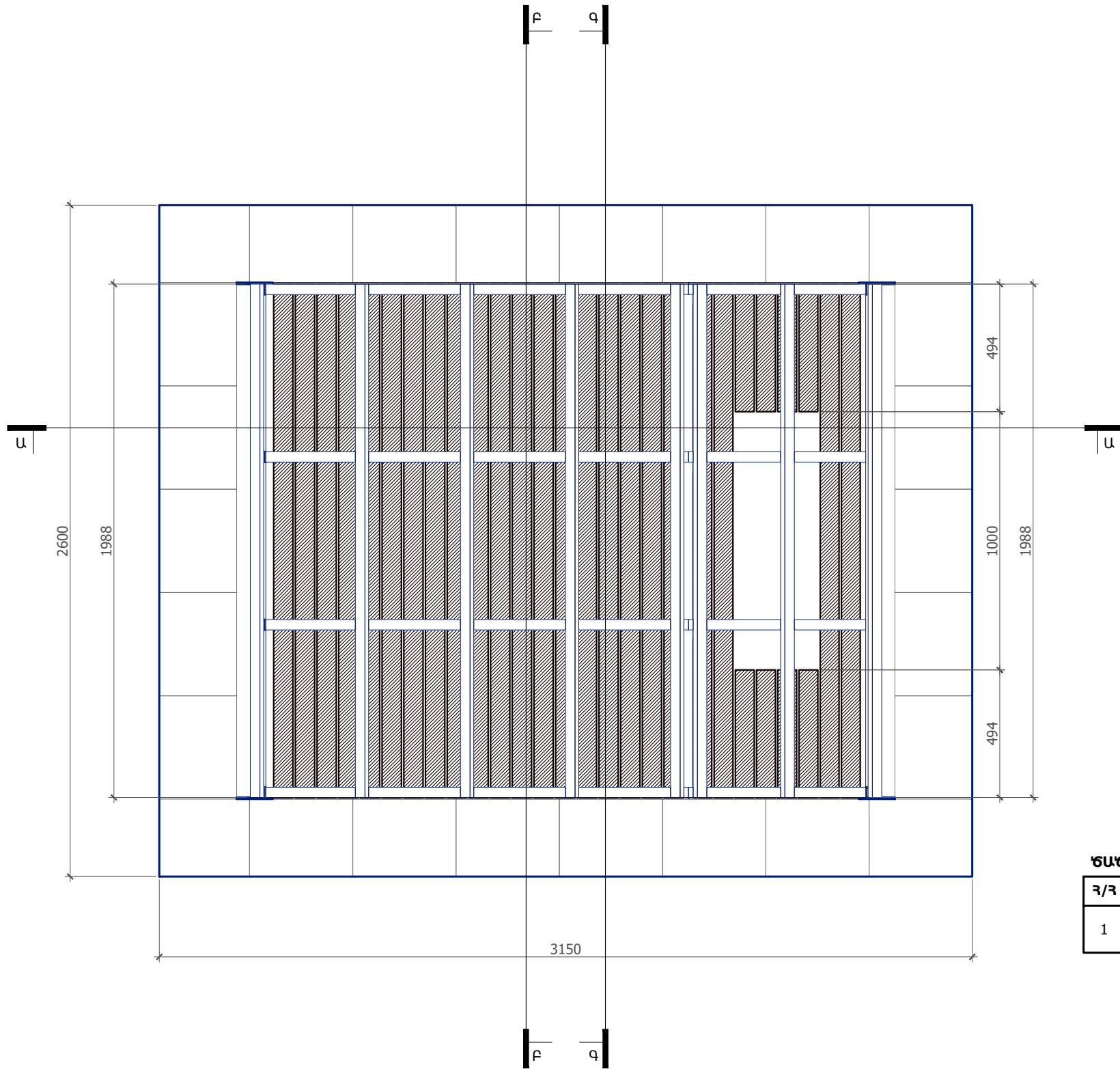
Ամսաթիվ / 26.01.2026

ՆԳՃ՝

Ս. Պետրոսյան

Ճարտարապետ

Ի. Մերդինյան



ԾԱՏԿԻ ԵՎ ԿՈՂԱՅԻՆ ՃԱԿԱՏԻ ՓԱՅՏՅԱ ԵՐԵՄՊԱՏՈՒՄ

Հ/Հ	Անվանում	Միավոր	Քանակ
1	Սոճու փայտ հականեխիչ լաքային մշակմամբ 80*30 մմ	գծմ	83.6

- Ճանապարհորդություն.
- Մետաղական կմախքի մանրամասները տես՝ Կոնստրուկտորական մասում,
 - Մետաղական մասը յուղաներկել՝ RAL 7024,

Նախագծող
sp2.am ///



Պատվիրատու
GIZ
Deutsche Gesellschaft für
Internationale
Zusammenarbeit (GIZ)
GmbH

Նախագիծ
Ակունք համայնքում
տիպային
տրանսպորտային
կանգառի նախագիծ

Հասցե
Կոնտայնրի մարզ,
Ակունք համայնք

Նախագիծ համար /
2516_05

Փուլ / ԱՇ

Անվանում /

Կանգառի ծածկի
փայտյա
երեսպատման
հատակագիծ

Մասշտաբ / Մ 1:20

Թերթ / Ճ - 004

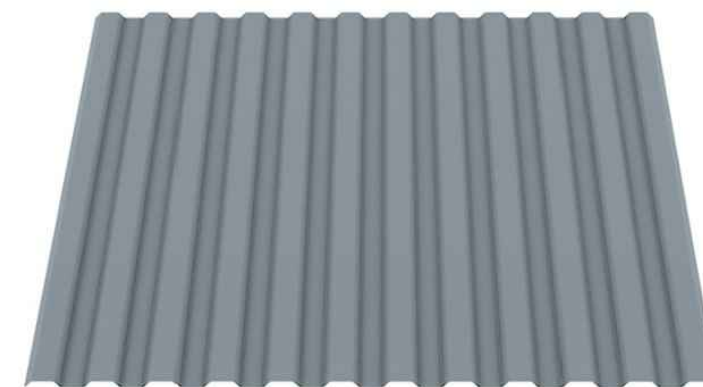
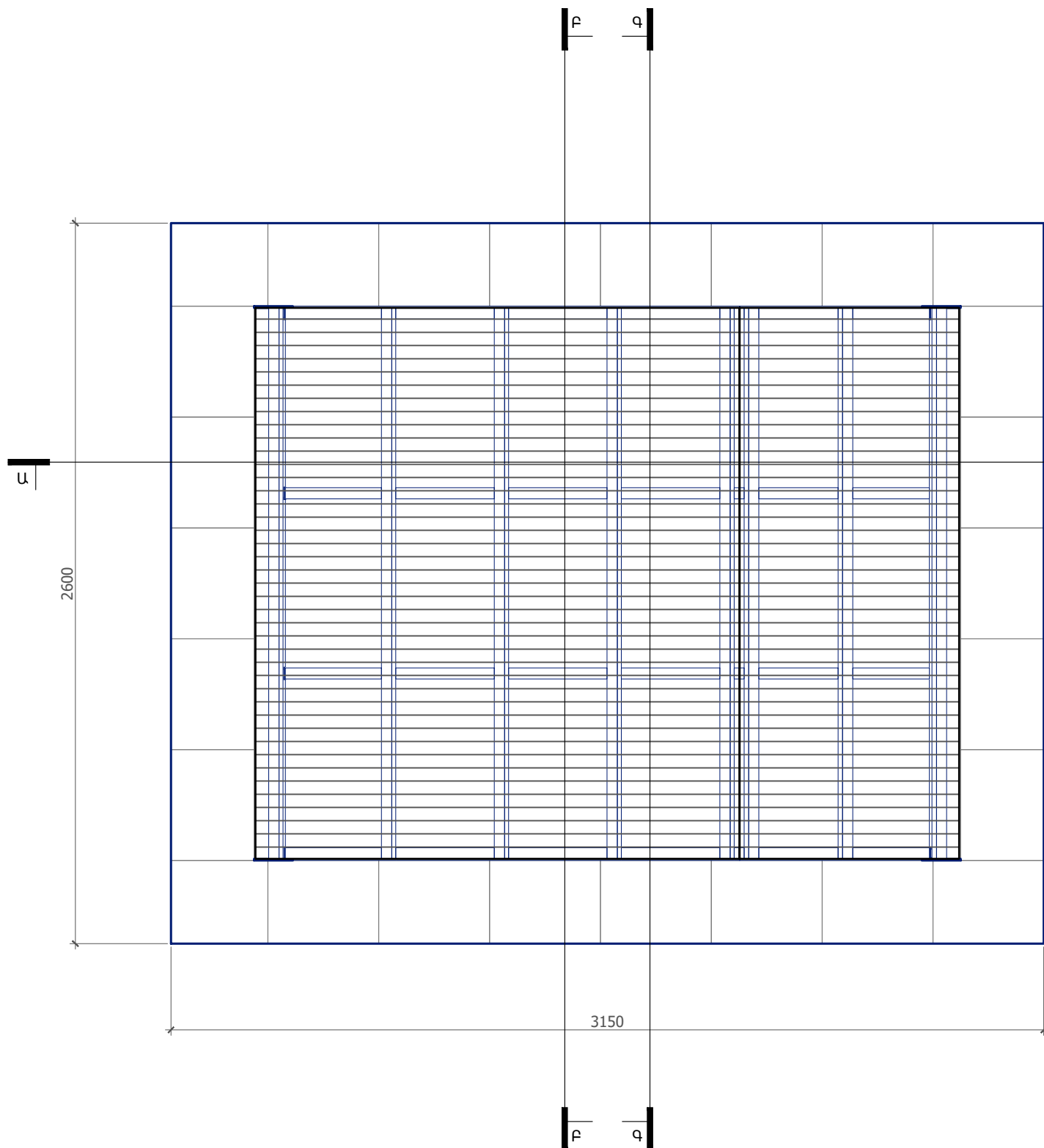
Ամսաթիվ / 26.01.2026

ՆԳՃ՝

Ս. Պետրոսյան

Ճարտարապետ

Ի. Մերդինյան



Պրոֆնաստիլ ԿՊ 25, 0.4 մմ, RAL 7024

ԾԱՏԿ

Հ/Հ	Անվանում	Միավոր	Քանակ
1	Պրոֆնաստիլ ԿՊ 25, 0.4 մմ, RAL 7024	քմ	5.6

Նախագծող
sp2.am ///



Պատվիրատու
GIZ
Deutsche Gesellschaft für
Internationale
Zusammenarbeit (GIZ)
GmbH

Նախագիծ
Ակունք համայնքում
տիպային
տրանսպորտային
կանգառի նախագիծ

Հասցե
Կոնտայքի մարզ,
Ակունք համայնք

Նախագիծ համար /
2516_05

Փուլ / ԱՇ

Անվանում /

Կանգառի ծածկի
հատակագիծ

Մասշտաբ / Մ 1:20

Թերթ / Ճ - 005

Ամսաթիվ / 26.01.2026

ՆԳՃ՝

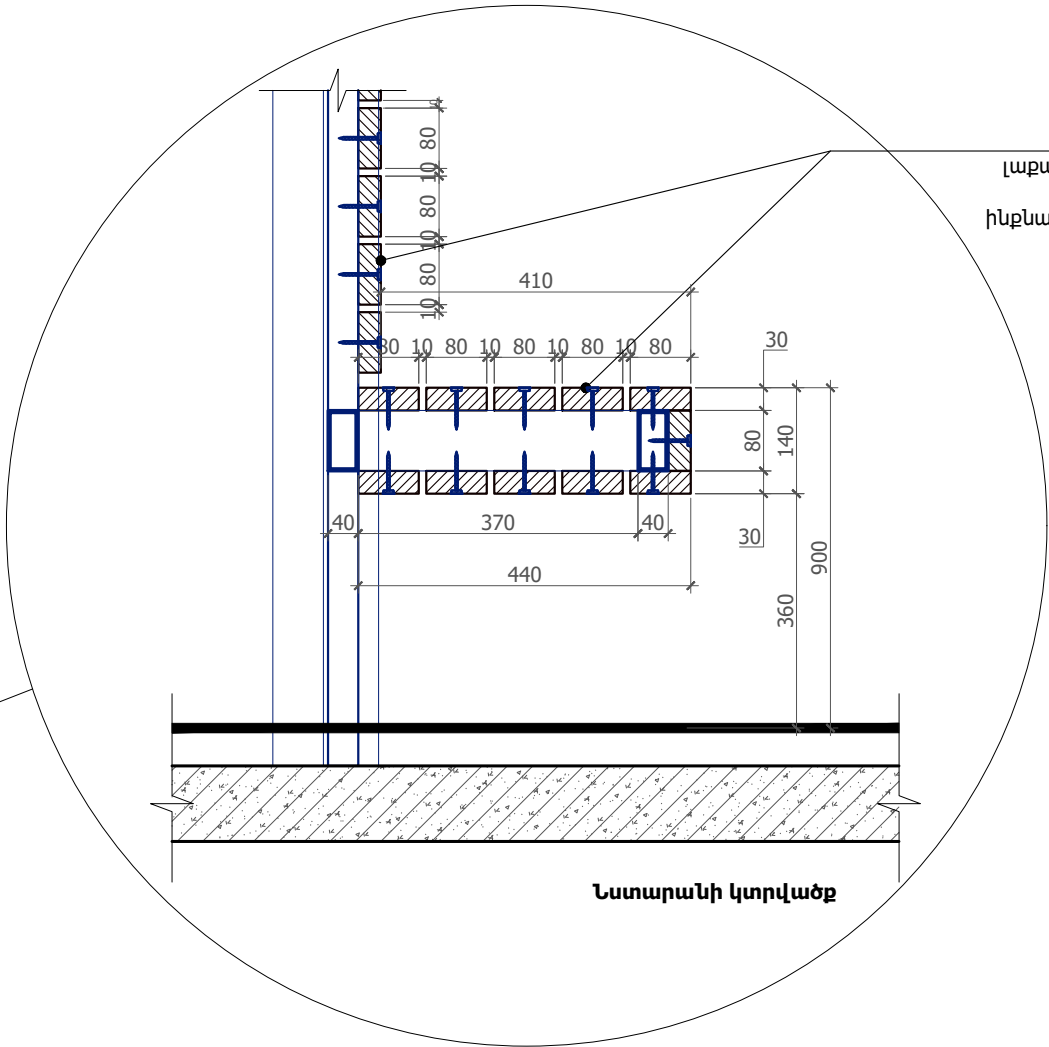
Ս. Պետրոսյան

Ճարտարապետ

Ի. Մերդինյան

Ծանոթություն.

- Մետաղական կմախքի մանրամասները տես՝
Կոնստրուկտորական մասում,
- Մետաղական մասը յուղաներկել՝ RAL 7024,



Սոճու փայտ հականեխիչ
լաքային մշակմամբ 80*30 մմ,
ամրացումը մետաղին՝
ինքնապարուկով պտուտակով

Հ/Հ	Անվանում	Միավոր	Քանակ
1	Սոճու փայտ իսկանեխիչ լաքային մշակամբ 80*30 մմ	գծմ	21.9

Նախագծող

sp2.am ///



Պատվիրատու

GIZ

Deutsche Gesellschaft für
Internationale
Zusammenarbeit (GIZ)
GmbH

Նախագիծ

Ակունք համայնքում
տիպային
տրանսպորտային
կանգառի նախագիծ

Հայացք

Կոնտայքի մարզ,
Ակունք համայնք

Նախագիծ համար /

2516 05

ΦηΛ / 55

Անվանում /

Կանգառի կտրվածք
Ա - Ա

Մասշտաբ / Մ 1:20

Թերթ / Ը - 006

Ամսաթիվ / 26.01.2026

۷۹۵'

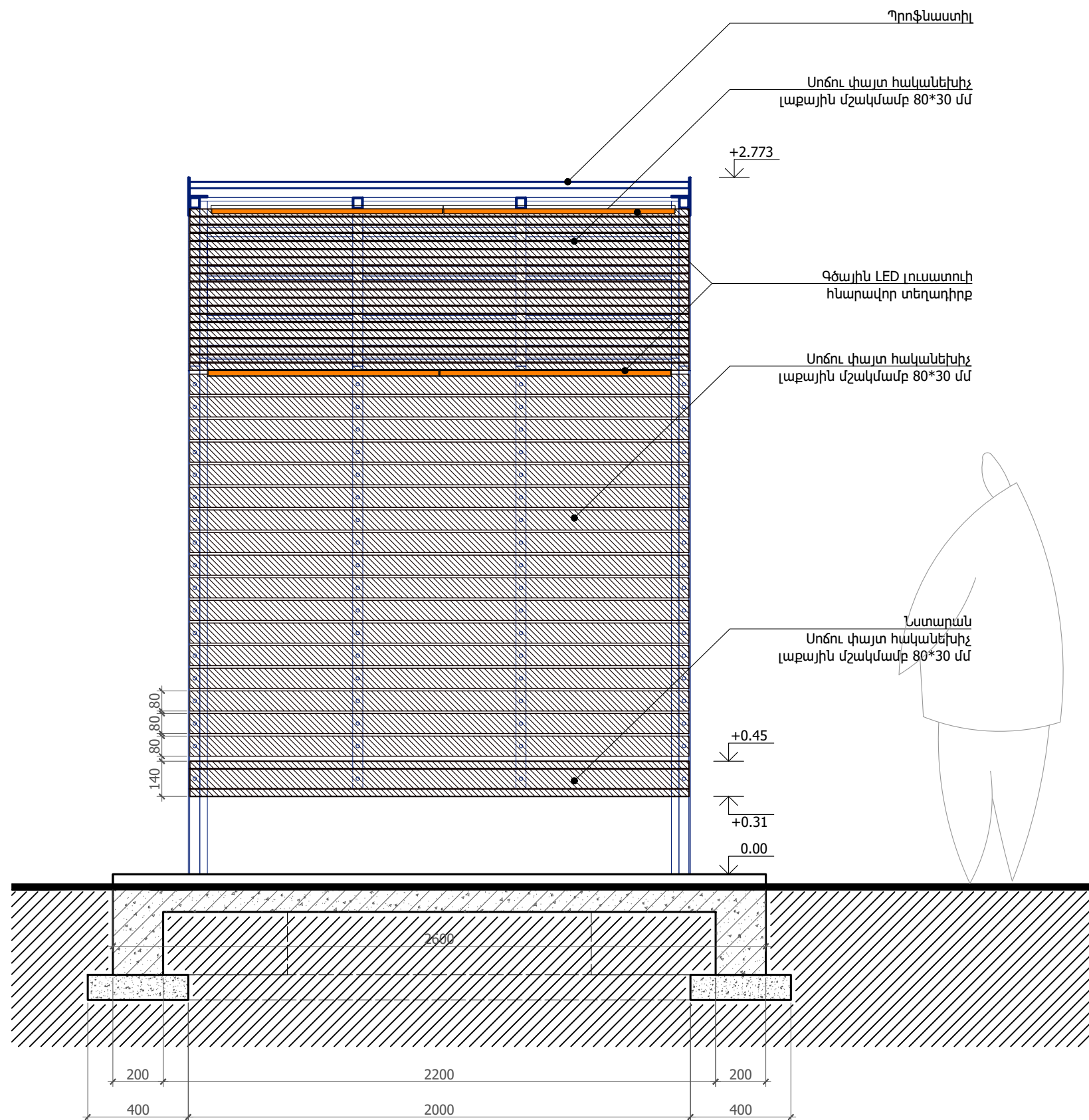
Ս. Պետրոսյան

Ճարտարապետ՝

Ի. Մերդինյան

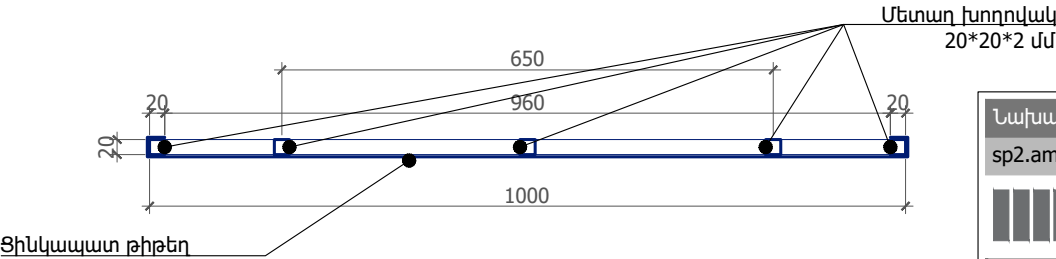
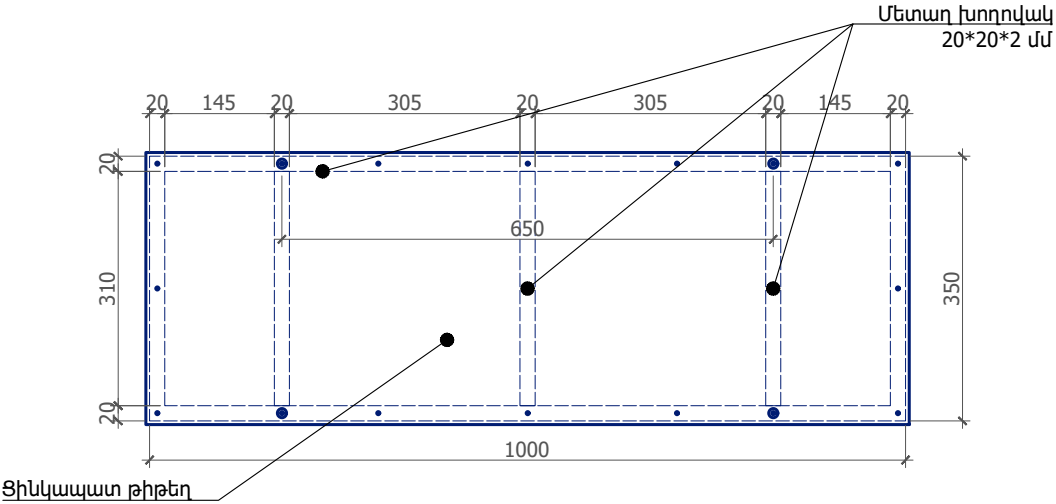
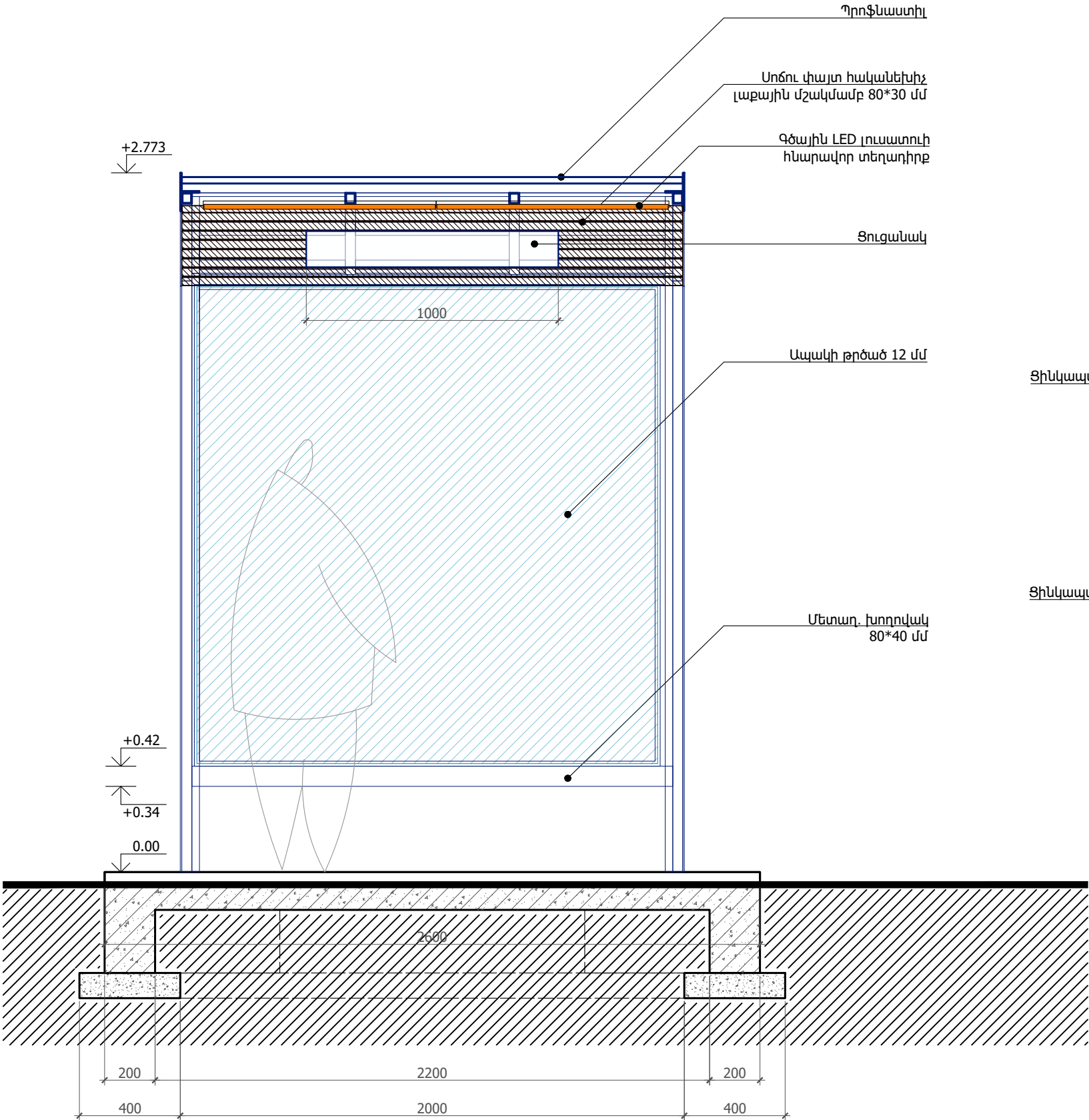
Ծանոթություն.

- Մետաղական կմախքի մանրամասները տեսնելու համար Կոնստրուկտորական մասում,
- Մետաղական մասը յուղաներկել՝ RAL 7024,



Նախագծող	sp2.am ///
Պատվիրատու	GIZ
Տեղագրություն	Ակունք համայնքում տիպային տրանսպորտային կանգառի նախագիծ
Հասցե	Կոնտայնրի մարզ, Ակունք համայնք
Նախագիծ համար /	2516_05
Փուլ /	ԱՇ
Անվանում /	Կանգառի կտրվածք Բ - Բ
Մասշտաբ /	Մ 1:20
Թերթ /	Ճ - 007
Ամսաթիվ /	26.01.2026
ՆՊՃ	
Ս. Պետրոսյան	
Ճարտարապետ	
Ի. Մերդինյան	

Ծանոթություն.
• Մետաղական կմախքի մանրամասները տես՝
Կոնստրուկտորական մասում,
• Մետաղական մասը յուղաներկել՝ RAL 7024,



Տրանսպորտային չվացուցակի
ցուցանակ
(Չվացուցակը տպագրել
ինքնակաշուն թաղանթի վրա)

ՑՈՒՑՆԱԿԱՆ

Հ/Հ	Անվանում	Միավոր	Քանակ
1	Ցինկապատ թիթեղ	քմ	0.5
2	Մետաղ. խողովակ 20*20*2 մմ	գծմ	3.4

Ծանոթություն.

- Մետաղական կմախքի մանրամասները տես՝ Կոնստրուկտորական մասում,
- Մետաղական մասը յուղաներկել՝ RAL 7024,

Նախագծող

sp2.am ///



Պատվիրատու

GIZ

Deutsche Gesellschaft für
Internationale
Zusammenarbeit (GIZ)
GmbH

Նախագիծ

Ակունք համայնքում
տիպային
տրանսպորտային
կանգառի նախագիծ

Հասցե

Կոնտայնրի մարզ,
Ակունք համայնք

Նախագիծ համար /

2516_05

Փուլ / ԱՇ

Անվանում /

Կանգառի կտրվածք
Գ - Գ

Մասշտաբ / Մ 1:20

Թերթ / Ճ - 008

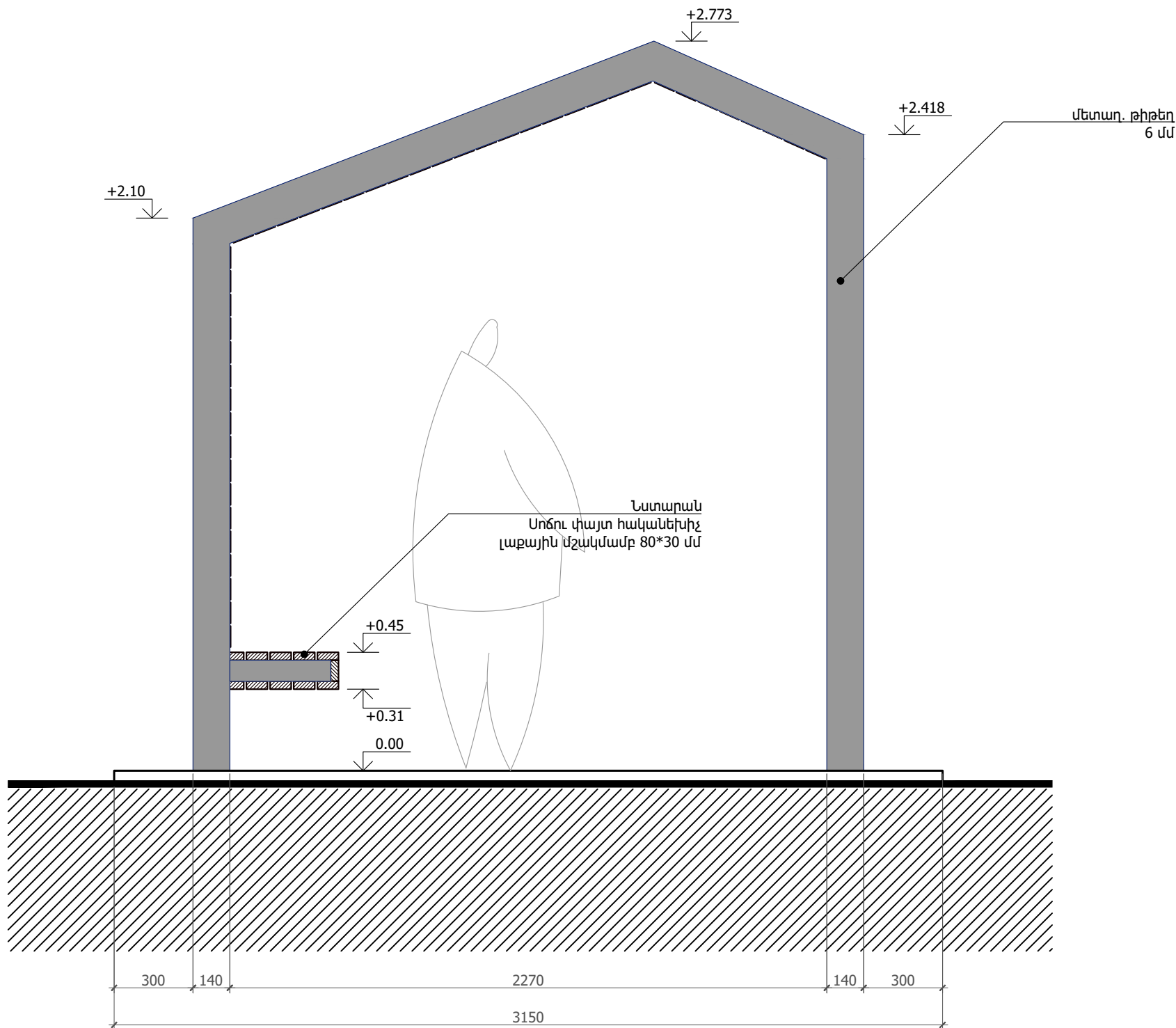
Ամսաթիվ / 26.01.2026

ՆԳՃ՝

Ս. Պետրոսյան

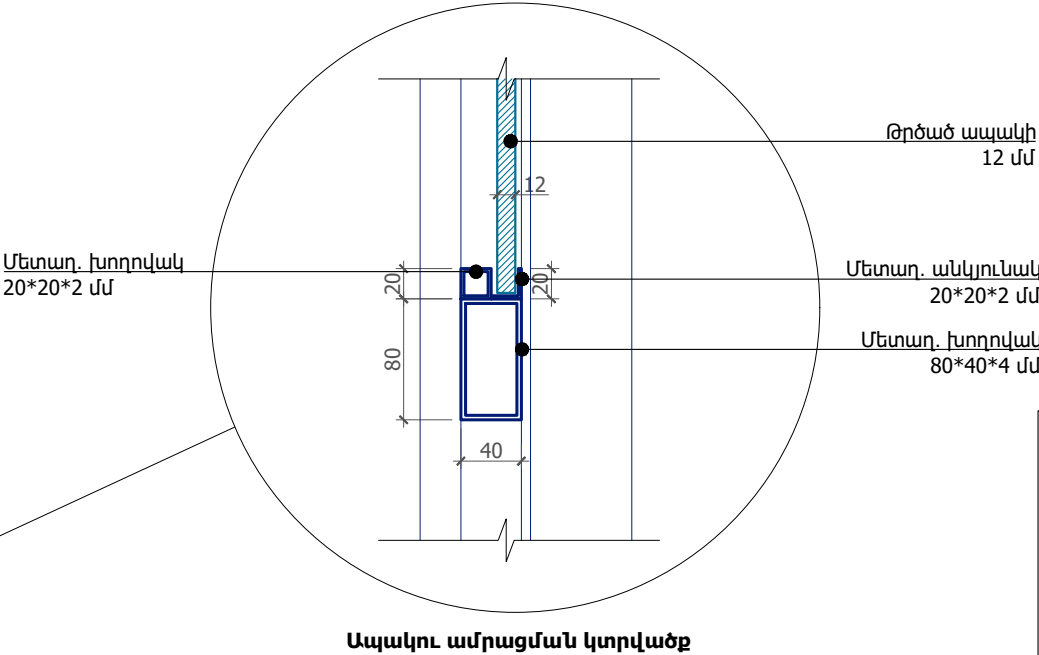
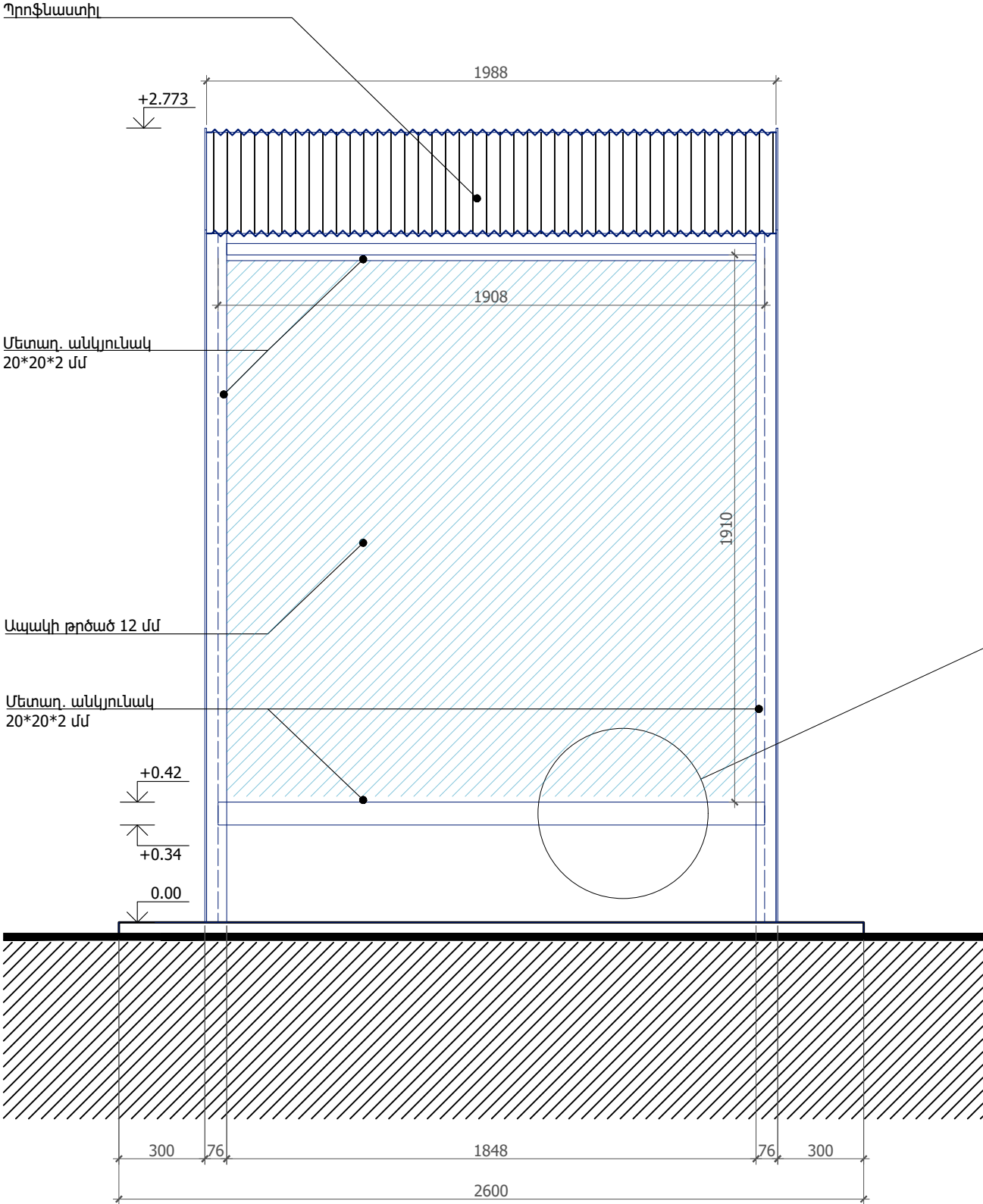
Ճարտարապետ

Ի. Մերդինյան



Նախագծող	sp2.am ///
Պատվիրատու	GIZ
Deutsche Gesellschaft für Internationale Zusammenarbeit (GIZ) GmbH	
Նախագիծ	Ակունք համայնքում տիպային տրանսպորտային կանգառի նախագիծ
Հասցե	Կոնտայնրի մարզ, Ակունք համայնք
Նախագիծ համար /	2516_05
Փուլ /	ԱՇ
Անվանում /	Կանգառի ճակատ հիմնական
Մասշտաբ /	Մ 1:20
Թերթ /	Ճ - 009
Ամսաթիվ /	26.01.2026
ՆԳՃ	
Ս. Պետրոսյան	
Ճարտարապետ	
Ի. Մերդինյան	

- Ծանոթություն.**
- Մետաղական կմախքի մանրամասները տես՝ Կոնստրուկտորական մասում,
 - Մետաղական մասը յուղաներկել՝ RAL 7024,



ԱՊԱԿՑԱ ԿՈՂԱՊԱՏ

Հ/Հ	Անվանում	Միավոր	Քանակ
1	Մետաղ. խողովակ 20*20*2 մմ	գծմ	7.64
2	Մետաղ. անկյունակ 20*20*2 մմ	գծմ	7.64
3	Թրծված ապակի թափանցիկ 12 մմ	քմ	3.64

Ճանապարհային.

- Մետաղական կմախքի մանրամասները տես՝ Կոնստրուկտորական մասում,
- Մետաղական մասը յուղաներկել՝ RAL 7024,

Նախագծող
sp2.am ///

Պատվիրատու
GIZ
Deutsche Gesellschaft für
Internationale
Zusammenarbeit (GIZ)
GmbH

Նախագիծ
Ակունք համայնքում
տիպային
տրանսպորտային
կանգառի նախագիծ

Հասցե
Կոնտայնրի մարզ,
Ակունք համայնք

Նախագիծ համար /
2516_05

Փուլ / ԱՃ

Անվանում /
Կանգառի ճակատ
կողային

Մասշտաբ / Մ 1:20

Թերթ / Ճ - 010

Ամսաթիվ / 26.01.2026

ՆԳՃ՝

Ս. Պետրոսյան

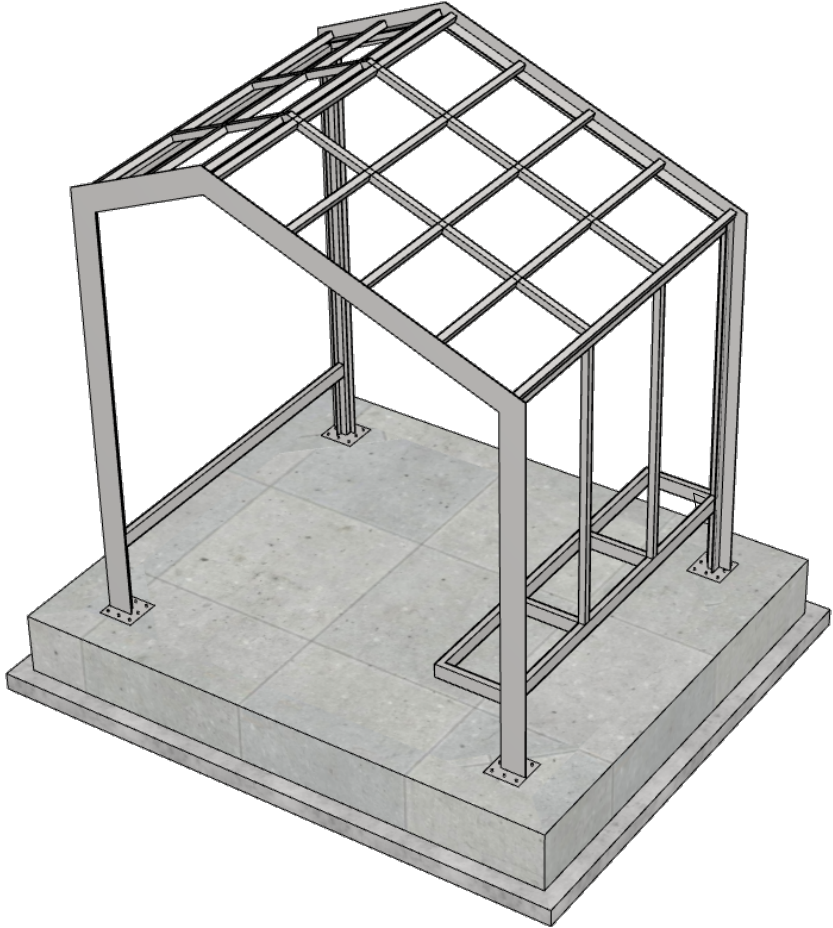
Ճարտարապետ

Ի. Մերդինյան

ԿՈՆՍՏՐՈՒԿՏՈՐԱԿԱՆ ՄԱՍ



ԳԾԱԳՐԵՐԻ ԱՆՎԱՆԱՑԱՆԿ	
ԷԶ	ԱՆՎԱՆՈՒՄ
ԱԿՈՒՆՔ	
-	ԳԾԱԳՐԵՐԻ ԱՆՎԱՆԱՑԱՆԿ, ԲԱՑԱՏՐԱԳԻՐ
1	Ե/Բ ՀԻՄՔԵՐԻ ԵՎ ՄԵՏԱՂԵ ԿԱԶՄՈՎԻ ՍՅՈՒՆԵՐԻ ՏԵՂԱԿԱՊՄԱՆ ՀԱՏԱԿԱԳԻԾ, ՏՀ-1,1'
2	ՏԱՆԻՔԻ ՄԵՏԱՂԵ ԾԱԾԿԻ ՀԱՏԱԿԱԳԻԾ, ԿՏՐՎԱԾՔՆԵՐ 1-3
3	ՏՀ 2,3,4 ՏԱՐԱԾԱԿԱՆ ՀԱՆԳՈՒՅՑՆԵՐ, ՄԱՍՆԱԳԻՐ



ՀՀ Կոտայքի մարզի, Ակունք համայնքում կառուցվող կանգառի կոնստրուկտորական մասն իրականացված Է ճարտարապետահատակագծային առաջադրանքի և ճարտարապետական նախագծի հիման վրա և համապատասխանում Է ՀՀ գործող շինարարական նորմերին և կանոններին:

**1. Կանգառը`** հատակագծում ուղղանկյունաձև Է` 3.15 × 2.60 մ արտաքին եզրագծով միաձույլ երկաթբետոնե ժապավենային հիմքերով և մետաղե հիմնակմախքով, վերջինս ամրակապվում Է ժապավենային հիմքերին և ե/բ հարթաշերտին նախապես թողնված պողպատե ներդիրների միջոցով: Երկաթբետոնե ժապավենային հիմքերը իրականացված են կանգառի հատակի արտաքին պարագծով, 35 × 20 սմ հատվածքի, միաձույլ B25 դասի ծանր բետոնից, ամրանավորված A500C դասի երկայնական ամրաններով և A240 դասի անուրներով: Կանգառի հենարաններն իրենցից ներկայացնում են C235 դասի պողպատե □40×4 քառակուսի հատվածքի խողովակից և 6մմ հաստությամբ թերթերի համադրությամբ կազմովի ուղղաձիգ ձողեր: Կանգառի տանիքի ծածկի բոլոր ձողերը ընտրված են □40×4, իսկ ճակատային եզրափակողները` կազմովի խողովակ-թերթ հեծաններից (ինչպես սյուների դեպքում): Որպես տանիքածածկույթ ըտրված Է չժանգոտվող մետաղե տրամատային թիթեղ:

Հիմնակմախքի կոնստրուկտիվ հաշվարկն իրականացվել Է ստորև բերված բեռնվածքների ազդեցություևից.

Մշտական.

- Ձողերի սեփական քաշ` × 1.05,
- Տանիքի ծածկույթի քաշ (մետաղե թիթեղ)` 10 կգ/մ²:

Ժամանակավոր կարճատև.

- Ձյան բեռնվածք` 70 × 1.4 = 98 կգ/մ²:

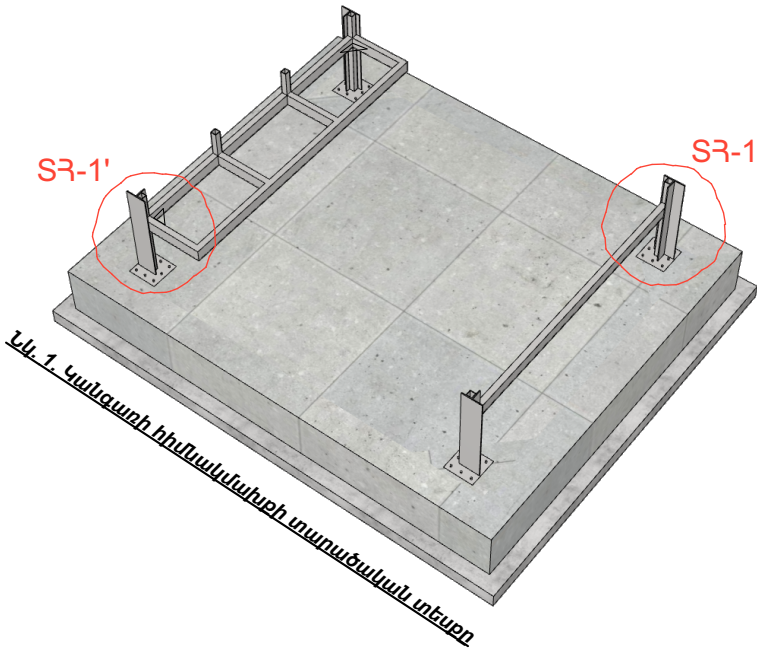
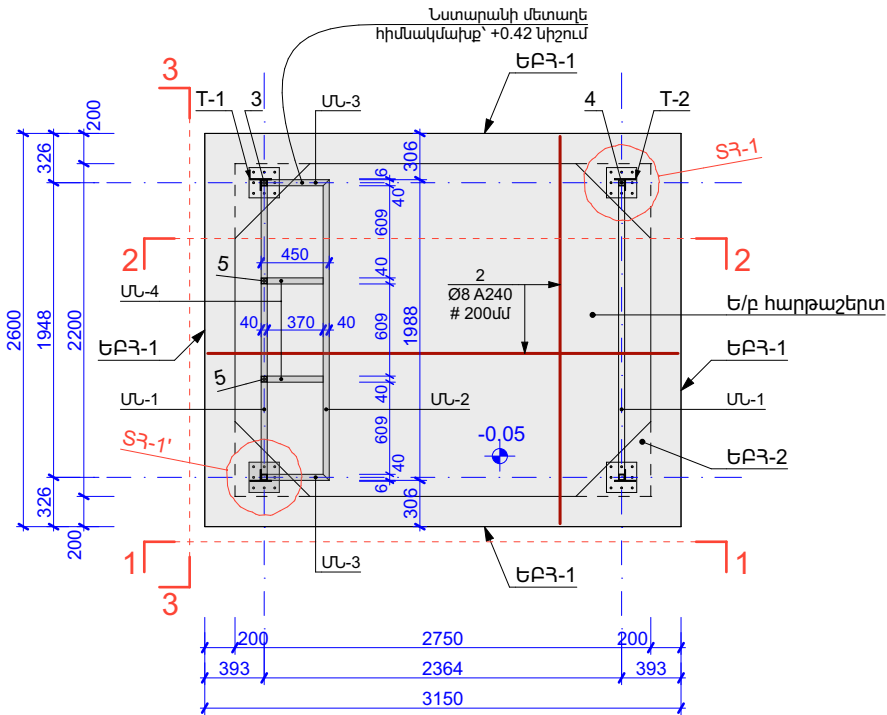
Հատուկ բեռնվածք.

- Սեյսմիկ բեռնվածք: Հաշվարկն իրականացված Է 2-րդ սեյսմիկ գոտու համար, գրունտի կարգը պայմանականորեն ընդունված Է 3-րդ: Տեղափոխությունների և տատանման պարբերության ստուգման համար`  $k_1 = 0.8$ , իսկ ընտրված հատվածքների կրողունակության (ամրության, տեղային կայունության) ստուգման համար` $k_1 = 0.25$ (**սեյսմիկ հաշվարկն իրականացված Է ըստ ՀՀՇՆ 20.04-2020 «ԵՐԿՐԱՇԱՐԺԱԴԻՄԱՑԿՈՒՆ ՇԻՆԱՐԱՐՈՒԹՅՈՒՆ» ՆԱԽԱԳԾՄԱՆ ՆՈՐՄԵՐԻ**):

Փոսորակները բացելուց հետո հիմնատակերը ակտավորել ինժեներ-երկրաբանի մասնակցությամբ, անհրաժեշտության դեպքում հիմքերի կոնստրուկցիաներում կատարել փոփոխություն:

Նախագծող
sp2.am ///
Պատվիրատու
GIZ
Deutsche Gesellschaft für Internationale Zusammenarbeit (GIZ) GmbH
Նախագիծ
Ակունք համայնքում տիպային տրանսպորտային կանգառի նախագիծ
Հասցե
Կոտայքի մարզ, Ակունք համայնք
Նախագիծ համար /
2516_05
Փուլ /
Անվանում /
ԳԾԱԳՐԵՐԻ ԱՆՎԱՆԱՑԱՆԿ, ԲԱՑԱՏՐԱԳԻՐ
Մասշտաբ / 1:...
Թերթ /
Ամսաթիվ / 16/02/2026
ՆԳՃ`
Ս. Պետրոսյան
Կոնստրուկտոր
Ա. Մելքոնյան
Կոնստրուկտոր`
Ս. Մալումյան

ԿԱՆԳԱՌԻ Ե/Ք ՀԻՄՔԵՐԻ ԵՎ ՄԵՏԱՂԵ ՍՅՈՒՆԵՐԻ
ՏԵՂԱԿԱՊՄԱՆ ՀԱՏԱԿԱԳԻԾ Մ1:50



ԾԱՆՈԹԱԳՐՈՒԹՅՈՒՆ - 1

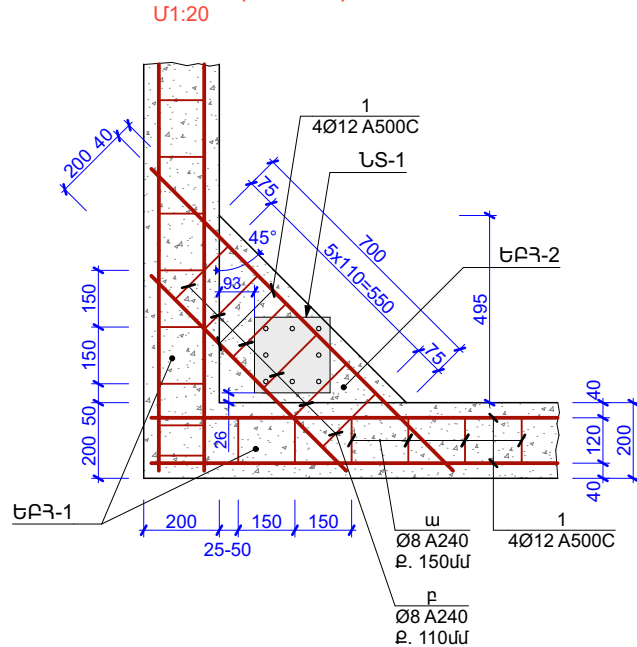
1. Ե/ք միաձուլյալ հիմքերը նախատեսվում է կառուցել B25 դասի միաձուլյալ ծանր երկաթբետոնից բազայտե խճի և կվարցային ավազի ցանյութով:
2. Հիմքերի արտաքին մակերևույթները ջրամեկուսացնել և պատել պաշտպանիչ շերտով (վերջիններին ներքին մակերևույթների մեկուսացման աշխատանքները պետք է իրականացնել անհրաժեշտության դեպքում՝ հնարավոր ոչ թույլատրելի խոնավության կամ ջրահագեցման պայմանների առկայության դեպքում): Հարկ է նշել, որ տվյալ շերտերի տեսակը և դրանց իրականացման անհրաժեշտությունը պետք է քննարկել համապատասխան մասնագետի հետ: Տես նաև ճարտարապետական մասը:
3. Հիմքերի հիմնատակերի, ինչպես նաև, գրունտի սառեցման խորությունը ճշգրտել տվյալ տեղանքի երկրաբանական փաստացի տվյալների հետ: Անբարենպաստ հիմնատակերի կամ գրունտների (ցածր կրողունակությամբ) ի հայտ գալու դեպքում, պարտադիր դիմել կոնստրուկտորին և երկրաբանին:

ԾԱՆՈԹԱԳՐՈՒԹՅՈՒՆ - 2

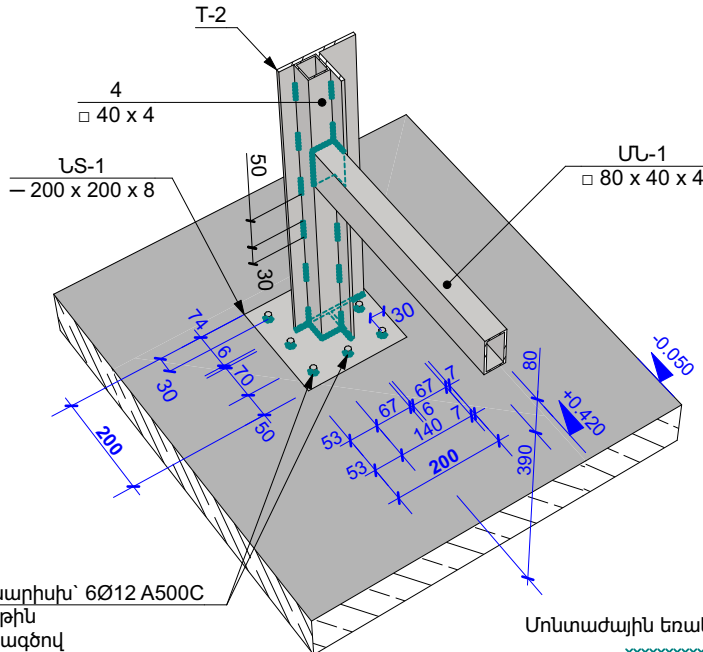
1. Բոլոր ներքին տարրերը տեղադրել բետոնացման աշխատանքներից առաջ, ամրանային խարիսխները տեղային ամրակապել ե/ք հիմքի ամրաններին,
2. Չնշված եղքային կարերի նիստերը ընդունել՝ $k_f = 4$ մմ,
3. Պողպատե տարրերը ընտրված են C235 դասի,
4. Եռակցումներն իրականացնել Յ42A էլեկտրոդներով ($\varnothing 4$ -5մմ),
5. Մետաղե բոլոր թերթերը, խողովակներն, ինչպես նաև ամրանային խարիսխների վերին եզրերը ներկել հակակոռոզիային ներկով,
6. Մետաղե բոլոր խողովակների և թերթերի միացումները նախատեսված է եռակցմամբ, հնարավորության դեպքում վերջիններին ամբողջ պարագծով (բացառությամբ վերջիններին անկյունները կամ եզրերը):

ա) Դ - աձև ամրանային խարիսխ՝ 6Փ12 A500C
!!! Եռակցել մետաղե թերթին
ամրանի արտաքին պարագծով

ՀԱՆԳՈՒՅՑ Հ-1 (ԵԲՀ-2)

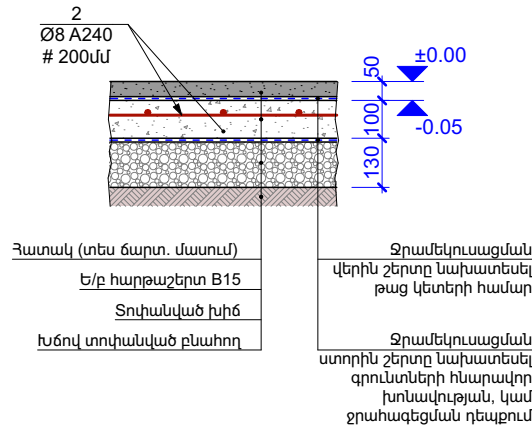


S3-1



Ե/Ք ՀԱՐԹԱՇԵՐՏ

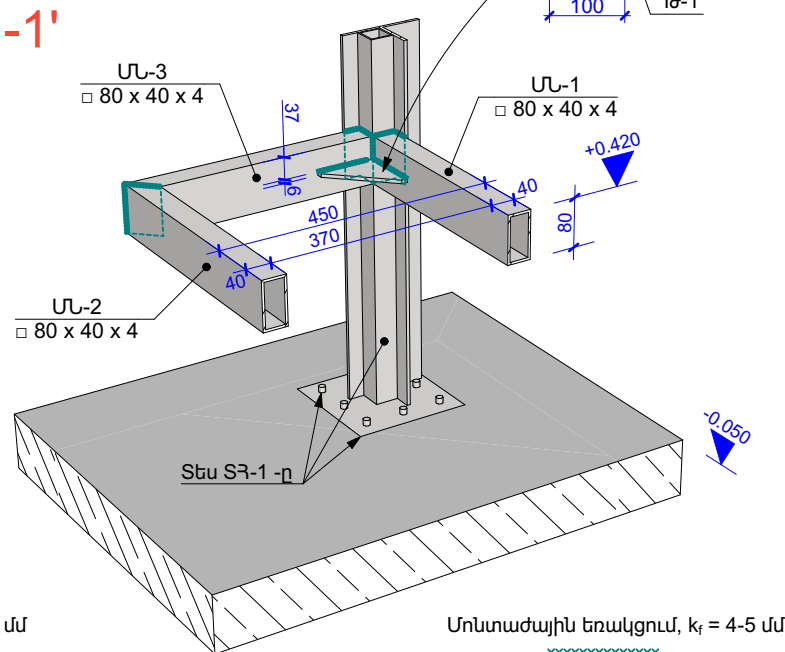
Մ1:20



Հիմքի արտաքին թերամեկուսացում գրունտի սառեցման խորից ելնելով:
Իրականացնել համաձայն սահմանված տեխնոլոգիայի և Նորմերի (Լուծումը ենթակա է փոփոխման, անհրաժեշտության դեպքում իրականացնել փոփոխություն համատեղ քննարկման արդյունքում)

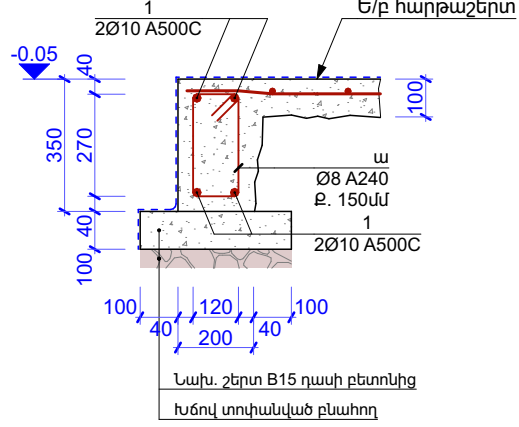
Ջրանցիկ բևառոդ
(ենթադրելի վատագույն դեպք)

S3-1'



ԵԲՀ-1

Մ1:20



1. Անուրների Եսթիզներում տրված չափերը համապատասխանում են դրանց ներքին ուղղված չափերին՝	
---	--

№	ՁՈՂԵՐԻ ԷՍԹԻԶ
ա	 L = 980
բ	 L = 1140
ա	 L = 350

Նախագծող
sp2.am ///



Պատվիրատու
GIZ
Deutsche Gesellschaft für
Internationale
Zusammenarbeit (GIZ)
GmbH

Նախագիծ
Այլուր
համայնքում տիպային
տրանսպորտային
կանգառի նախագիծ
Հասցե

Կոտայքի մարզ,
Այլուր համայնք

Նախագիծ համար /
2516_05

Փուլ / 4

Անվանում /

Ե/Ք ՀԻՄՔԵՐԻ ԵՎ
ՄԵՏԱՂԵ ԿԱՍՏՈՒԿ
ՍՅՈՒՆԵՐԻ
ՏԵՂԱԿԱՊՄԱՆ
ՀԱՏԱԿԱԳԻԾ, ՏՀ-1,1'

Մասշտաբ / 1:...

Թերթ / 1

Ամսաթիվ / 16/02/2026

ՆԳՃ՝

Ս. Պետրոսյան

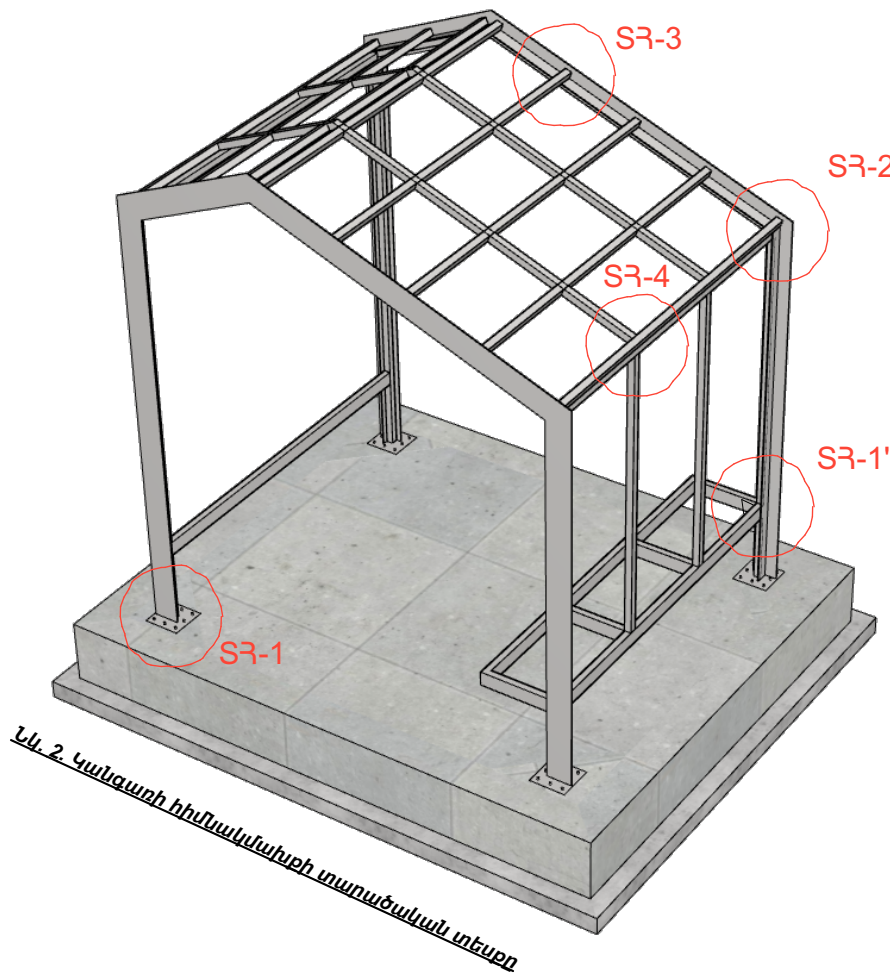
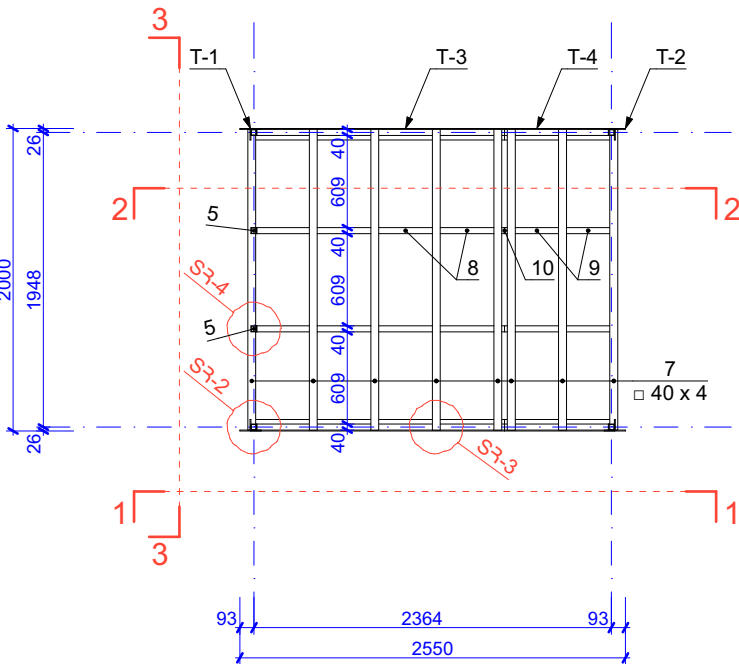
Կոնստրուկտոր

Ա. Մելքոնյան

Կոնստրուկտոր

Ս. Մալումյան

ԿԱՆԳԱՌԻ ՏԱՆԻՔԻ ՄԵՏԱՂԵ ԾԱԾԿԻ ՀԱՏԱԿԱԳԻԾ Մ1:50

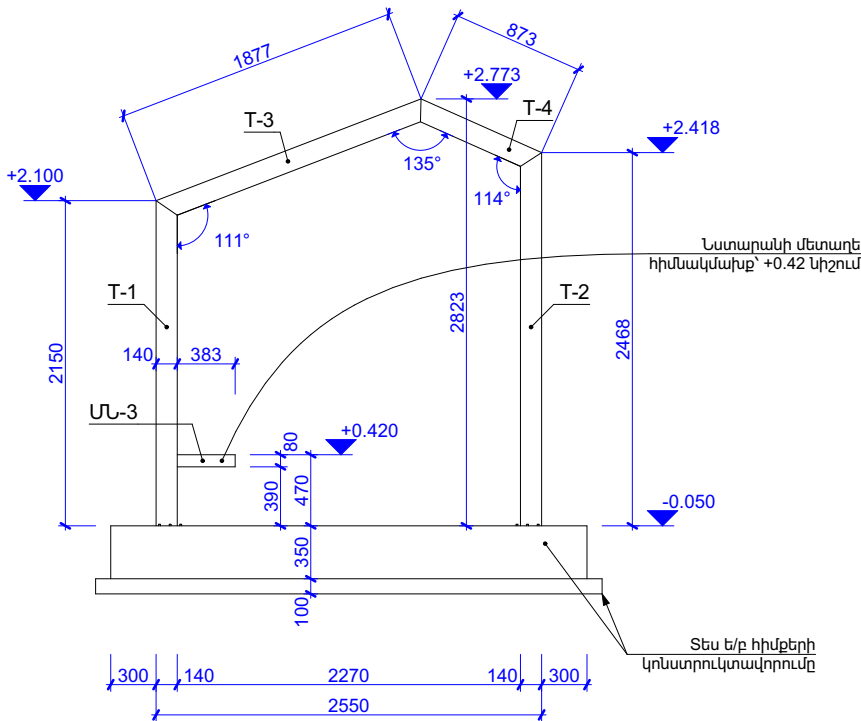


Նկ. 2. Կանգառի հիմնականային տարածական տեսքը

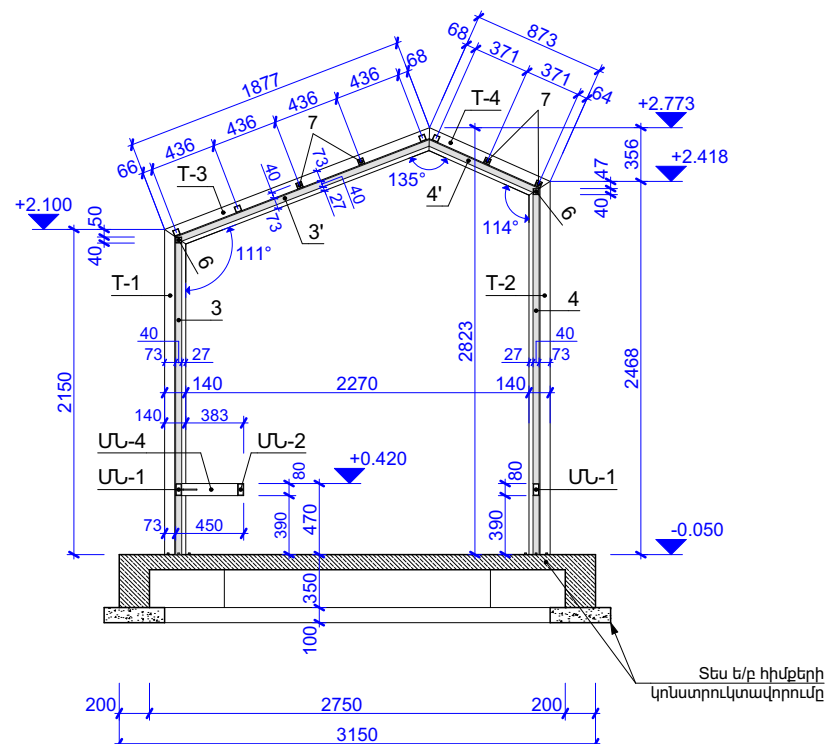
ԾԱՆՈԹԱԳՐՈՒԹՅՈՒՆ - 2

1. Բոլոր ներդիր տարրերը տեղադրել բետոնացման աշխատանքներից առաջ, ամրանային խարիսխները տեղային ամրակապել ե/բ հիմքի ամրաններին,
2. Չնշված եռջային կարերի նիստերը ընդունել՝ $k_f = 4$ մմ,
3. Պողպատե տարրերը ընտրված են C235 դասի,
4. Եռակցումներն իրականացնել Յ42A էլեկտրոդներով ($\varnothing 4-5$ մմ),
5. Մետաղե բոլոր թերթերը, խողովակներն, ինչպես նաև ամրանային խարիսխների վերին եզրերը ներկել հակակոռոզիան ներկով,
6. Մետաղե բոլոր խողովակների և թերթերի միացումները նախատեսված է եռակցմամբ, հնարավորության դեպքում վերջիններին ամբողջ պարագծով (բացառությամբ վերջիններիս անկյունները կամ եզրերը):

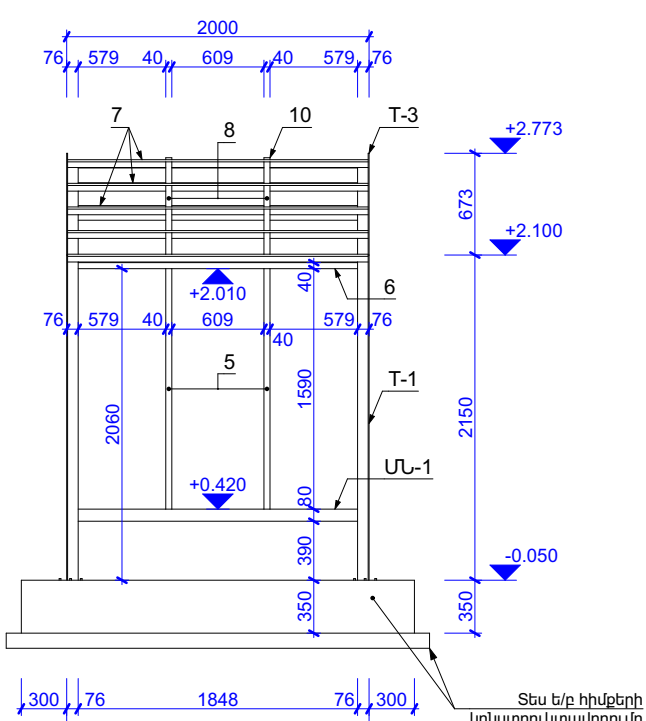
1-1
Մ1:50



2-2
Մ1:50

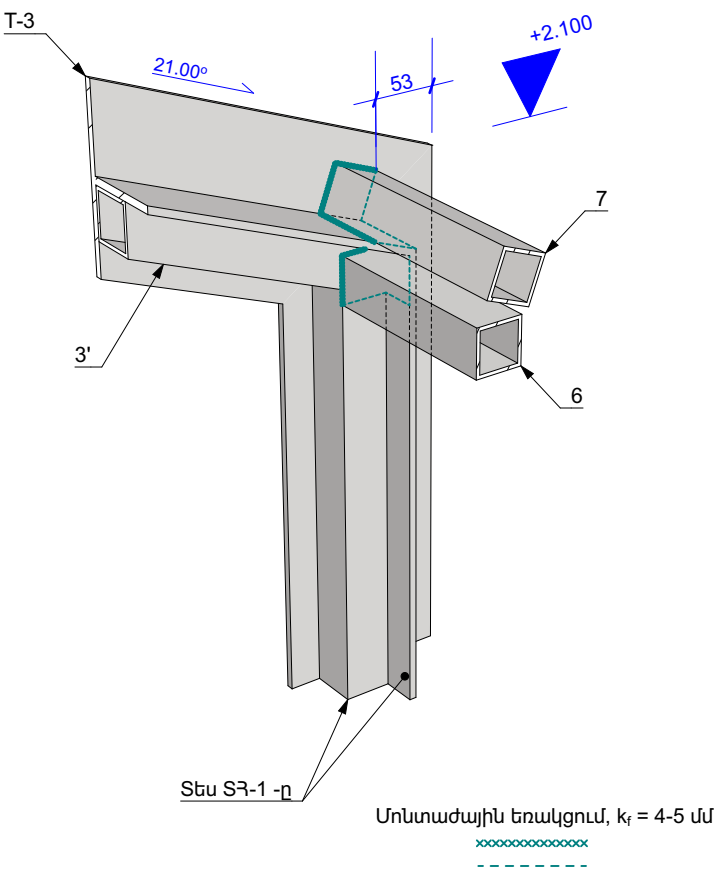


3-3
Մ1:50

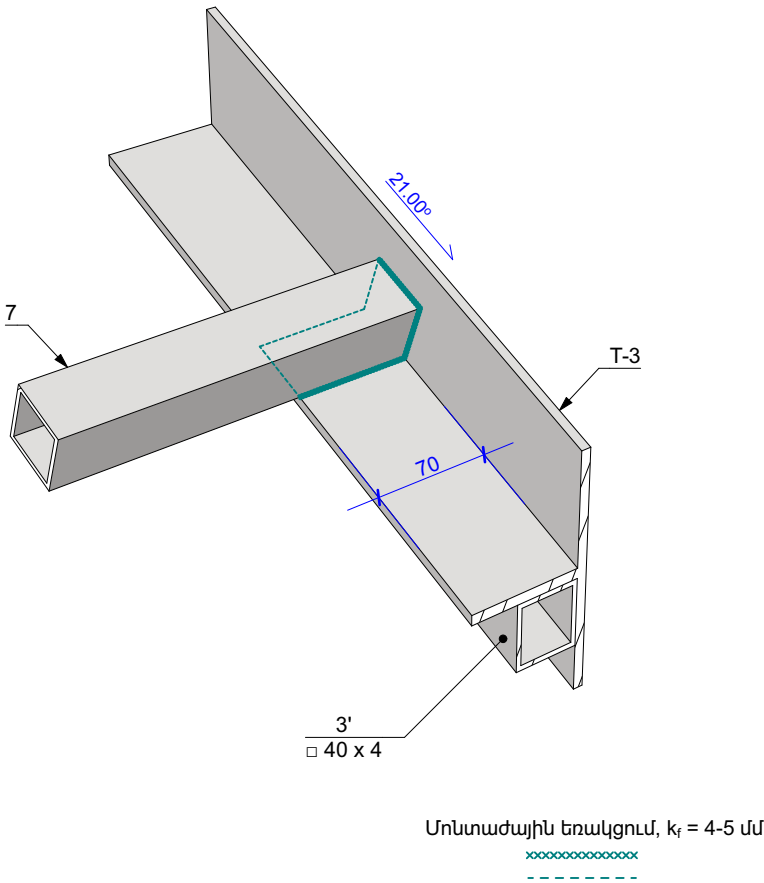


Նախագծող	sp2.am ///
Պատվիրատու	GIZ
Deutsche Gesellschaft für Internationale Zusammenarbeit (GIZ) GmbH	
Նախագիծ	Այուսք համայնքում տիպային տրանսպորտային կանգառի նախագիծ
Հասցե	Կոտայքի մարզ, Այուսք համայնք
Նախագիծ համար /	2516_05
Փուլ /	Կ
Անվանում /	
ՏԱՆԻՔԻ ՄԵՏԱՂԵ ԾԱԾԿԻ ՀԱՏԱԿԱԳԻԾ, ԿՏՐՎԱԾՔՆԵՐ 1-3	
Մասշտաբ /	1:...
Թերթ /	2
Ամսաթիվ /	16/02/2026
ՆԳՏ՝	
Ս. Պետրոսյան	
Կոնստրուկտոր	
Ա. Մելքոնյան	
Կոնստրուկտոր	
Ս. Մալումյան	

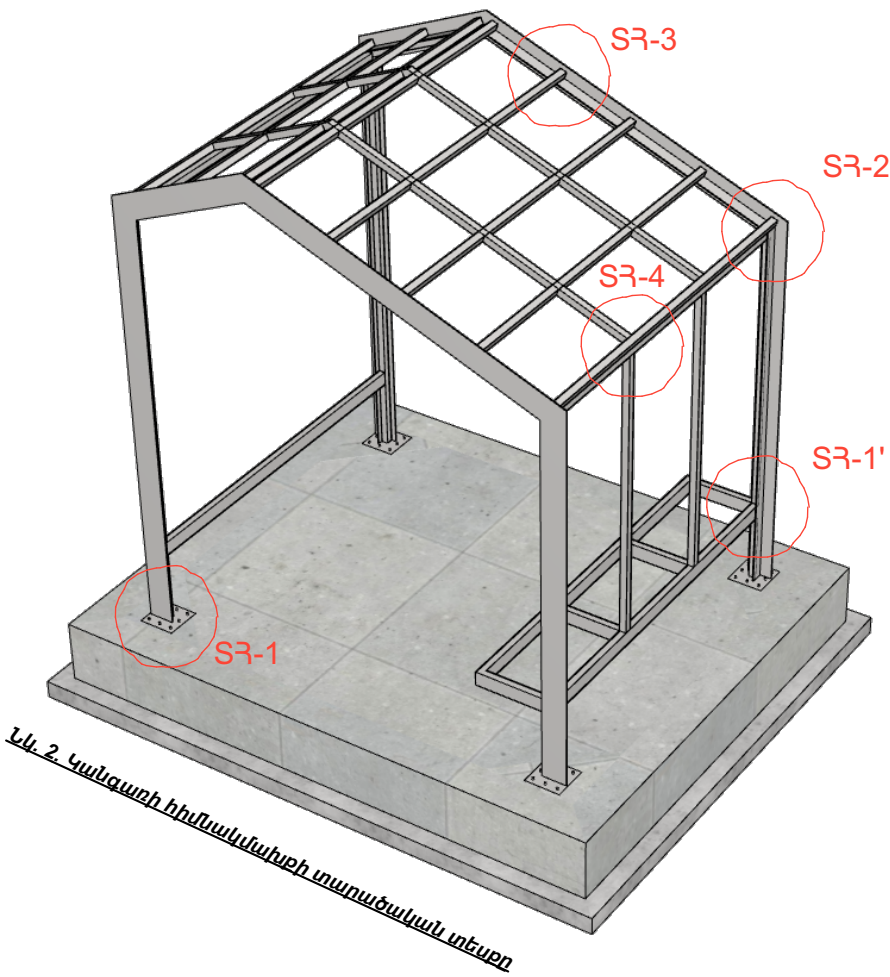
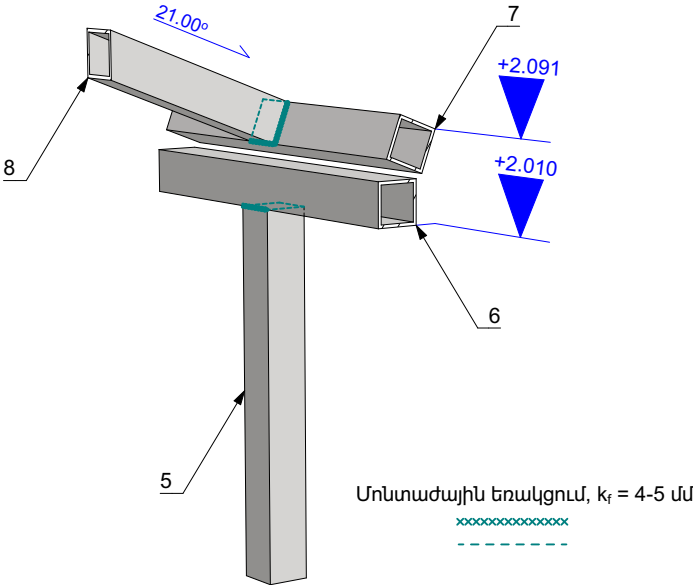
SՅ-2



SՅ-3



SՅ-4



Նկ. 2. Կանգառի հիմնականային տարածական տեսքը

Մասնագրում տրված չեն հիմքերի սառնեցման խորության պահպանման համար հնարավոր կոնստրուկտիվական լուծումների ծավալները: Վերջինիս անհրաժեշտությունը պետք է ճշակ ճանաչողական-հիմնականի հետ, խորը եղած թեպետ կատարել փոփոխություն:

ԿԱՆԳԱՐՈՒ ՅԻՄՆԱԿԱՆԱԽԻ ՄԱՍՆԱԳԻՐ					
№	Անվանում	Երկ. (մմ)	Քանակ (հատ)	Քաշ(կգ)	
				1 Տարրի	Ընդ.
1	Ø 12 A500C	65 մ	1	58	58
ա	Ø 8 A240	980	76	0.4	29
բ	Ø 8	1140	24	0.4	11
2	Ø 8	82 մ	1	32	32
3	□ 40 x 4	2100	2	9	19
3'		1797	2	8	16
4		2420	2	11	22
4'		795	2	4	7
5		1590	2	7	14
T-1	– 140 x 70 x 6	2150	2	21	43
T-2		2468	2	24	49
T-3		1877	2	19	37
T-4		873	2	9	17
6	□ 40 x 4	1908	2	9	17
7		1988	8	9	72
8		396	8	2	14
9		331	4	1	6
10	□ 80 x 40 x 4	73	2	0.3	1
ՄՆ-1		1908	2	13	27
ՄՆ-2		1988	1	14	14
ՄՆ-3		410	2	3	6
ՄՆ-4	– 100 x 100 x 6	370	2	3	5
Թ-1		100	1	0.5	0
ՆՏ-1	– 200 x 200 x 8	200	4	3	10
ա	Ø 12 A500C	350	32	0.3	10
Ընդհանուր, կգ					537
Անվանում					Ծավ. (մ³)
Բետոն B15 (Լախապատրաստական շերտ)					0.50
Բետոն B15 (Հարթաշերտ)					0.60
Բետոն B25 (Հիմքեր)					1.00

ԾԱՆՈԹԱԳՐՈՒԹՅՈՒՆ - 2

- 1.Բոլոր ներդիր տարրերը տեղադրել բետոնացման աշխատանքներից առաջ, ամրանային խարիսխները տեղային ամրակապել ե/բ հիմքի ամրաններին,
2. Չնշված եղքային կարերի նիստերը ընդունել՝ $k_f = 4$ մմ,
- 3.Պողպատե տարրերը ընտրված են C235 դասի,
4. Եռակցումներն իրականացնել Յ42A էլեկտրոդներով (Ø4-5մմ),
5. Մետաղե բոլոր թերթերը, խողովակներն, ինչպես նաև ամրանային խարիսխների վերին եզրերը ներկել հակակոռոզիան ներկով,
6. Մետաղե բոլոր խողովակների և թերթերի միացումները նախատեսված է եռակցմամբ, հնարավորության դեպքում վերջիններիս ամբողջ պարագծով (բացառությամբ վերջիններիս անկյունները կամ եզրերը):

Նախագծող
sp2.am ///

Պատվիրատու
GIZ
Deutsche Gesellschaft für
Internationale
Zusammenarbeit (GIZ)
GmbH

Նախագիծ
Ակունք
համայնքում տիպային
տրանսպորտային
կանգառի նախագիծ

Հասցե
Կոտայքի մարզ,
Ակունք համայնք

Նախագիծ համար /
2516_05

Փուլ / Կ
Անվանում /

ՏՀ 2,3,4 ՏԱՐԱԾԱԿԱՆ
ՀԱՆԳՈՒՅՑՆԵՐ,
ՄԱՍՆԱԳԻՐ

Մասշտաբ / 1:...

Թերթ / 3

Ամսաթիվ / 16/02/2026

ՆԳՏ՝

Ս. Պետրոսյան

Կոնստրուկտոր

Ա. Մելքոնյան

Կոնստրուկտոր՝

Ս. Մալումյան